1992 மார்ச் 20]

இணைப்பு II.

சுற்றுப்புறம் வனத்துறை.

சுற்றுப்புறச்சூழல் கட்டுப்பாடு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு :

விரைந்து பெருகும் மக்கள் தொகை மற்றும் தொழிற் சாலைகள் காரணமாக காற்று நீர் முதலியன மாசுபடுகின்றன. இவற்றிற்குத் தூய்மைக்கேடு பல்வேறு ஆதாரங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றைத் தடுத்து நமது சுற்றுப்புறச் சூழலைப் பாது காக்க வேண்டியதன் அவசியம் சமீப காலங்களில் மிகவும் உணரப் படுகிறது. சுற்றுப்புறச் சூழல் மிகுந்த பாதிப்பிற்கு உள்ளாகி வருகிறது. நகர்ப்புறங்களில் மக்கள் தொகை பெருகி வருவதனால் எல்லா இடங்களிலும் குடிசைப் பகுதிகளும் பெருகி வருகின்றன. சென்னை நகரில் கழிவு நீரும் சாக்கடை நீரும் சுத்திகரிக்கப்படாமல் கூவம், அடையாறு, பக்கிங்காம் கால்வாய் போன்ற நீர் வழிகளில் நேரடியாகக் கலப்பதனால் சுற்றுப் புறங்கள் அசுத்தமாக மக்கள் சுகாதாரத்திற்குக் கேடு விளைவிக்கும் நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. இதே நிலைமை தொடர்ந்து நீடிக்குமானால், சென்னை மாநகரின் சுகாதாரமே பாதிக்கப் படும் சூழ்நிலை ஏற்படும். எனவே பல்வேறு துறைகளும் பல் வேறு மட்டங்களில் பொறுப்பேற்றுச் சுற்றுப்புறச் சூழலுக்குப் பாதிப்புகள் ஏற்படாமல் பராமரிப்பு செய்யும் முயற்சிகளை மேற் கொள்ள வேண்டும். தொழிற்சாலைகளினால் நீருக்கும், காற் றுக்கும் விளையும் தூய்மைக்கேடு வரைமுறையில்லாமல் சாலைகள் போடுதல், கட்டிடங்கள் கட்டுதல், மண் அரிப்பு, கனிமங்களை வெட்டுதல், தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்களை அழித்தல், கேடு விளைவிக்கும் இரசாயனப் பொருட்களைப் பயன் படுத்துதல் மற்றும் சுகாதாரமற்ற கழிவுநீர் வடிகால் அமைப்புகள் போன்றவை சுற்றுப்புறச் சூழல் சம்பந்தப்பட்ட பிற பிரச் சினைகள் ஆகும். 1974 ஆம் ஆண்டு நீர் (மாசுத் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம், 1981 ஆம் ஆண்டு காற்று (மாசுத் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டம் ஆகிய சட்டங்களைத் தமிழ்நாட்டில் நடைமுறைப்படுத்தியும், 1982 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தை நிறுவியதும், 1983 ஆம் ஆண்டில் அரசு மாசுக் கட்டுப்பாடு துறையை ஏற்படுத்தியதும் இப்பெரும் பிரச்சினையைச் சமாளிக்க எடுத்த ஆரம்ப நடவடிக் கைகள் ஆகும்.

மாசுக் கட்டுப்பாட்டிற்கென்று தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியமும் அரசு சுற்றுப்புறச் சூழல் துறையும் எடுத்துவரும் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

[1992 மார்ச் 20

தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம்.

தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் 1982 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. வாரியம் கீழ்க்கண்ட சட்டங்களை நடைமுறை படுத்தி வருகிறது :—

1. 1974 ஆம் ஆண்டு நீர் (மாசுத் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப் பாடு) சட்டம்.
2. 1977 ஆம் ஆண்டு நீர் (மாசுத் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப் பாடு) மேல் வரிச் சட்டம்.
3. 1981 ஆம் ஆண்டு காற்று (மாசுத்தடுப்பு மற்றும்) கட்டுப்பாடு) சட்டம்.
4. 1986 ஆம் ஆண்டு சுற்றுப்புறச் சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டம்.

நீர் மற்றும் காற்று மாசுக் கட்டுப்பாடு சட்டங்களின்படி புதிதாகத் தொடங்கவிருக்கும் அனைத்து தொழிற்சாலைகளுக் கும் மற்றும் ஏற்கனவே இயங்கிவரும் தொழிற்சாலைகளும், அவற்றில் இருந்து வெளியேறும் கழிவு நீரை ஓடையிலோ அல்லது கிணற்றிலோ அல்லது சாக்கடையிலோ அல்லது நிலத்திலோ செலுத்துவதற்கும், காற்று மாசுத் தடுப்பு பகுதியில் தொழிற் சாலைகளை இயக்குவதற்கும் இவ்வாரியத்தின் அனுமதிக்கு விண் ணப்பிக்க வேண்டியது அவசியமாகும். மாநிலம் முழுவதுமே, காற்று, மாசுக் கட்டுப்பாடு பகுதியாக அறிவிப்பு செய்யப்பட் டுள்ளது.

தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் வழங்கும் அனுமதி ஆணையில் தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வெளிவரும் கழிவு நீர் மற்றும் சில வகைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ள தொழிற்சாலைகள் வெளியேற்றும் காற்று ஆகியவற்றின் தரங்கள் இவ்வாறாகத்தான் இருக்க வேண்டும் என்று குறிப்பிடப்படுகிறது. அனுமதி ஆணை ஆண்டுதோறும் மார்ச் திங்கள்வரை வழங்கப்படுகிறது. தமிழ் நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் இதுவரை 1974 ஆம் ஆண்டு நீர் (மாசுத் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின்கீழ் 9,136 தொழிற்சாலைகளுக்கும், 1981ஆம் ஆண்டு காற்று (மாசுத்தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின்கீழ் 5,841 தொழிற்சாலை களுக்கும் அனுமதி அளித்துள்ளது.

தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் மாவட்டங்கள் அள வில் நல்ல நிர்வாக அமைப்புகளைக் கொண்டுள்ளதால் எந்த ஒரு புகாரையும் கிடைக்கப் பெற்ற 24 மணி நேரத்திற்குள் விசாரணை செய்யும் நிலையில் உள்ளது. நிர்வாக அமைப்பில் இவ்வாரியம் பாரதத்தில் தலைசிறந்ததாகத் திகழ்கிறது.

1992 மார்ச் 20]

ஆய்வுக்கூடம் :

அறிவியல் ஆய்வுகள் சம்பந்தமான விஷயங்களில் தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியத்திற்கு உதவுவதற்கு வாரியத்தில் மூன்று மேம்படுத்தப்பட்ட ஆய்வகங்கள் சென்னை, மதுரை மற்றும் சேலத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும் வாரியம் நான்கு மாவட்ட ஆய்வகங்களை மறைமலைநகர், அம்பத்தூர், வேலூர் மற்றும் கடலூரிலும், 6 நடமாடும் ஆய்வகங்களையும் ஏற்படுத்தியுள்ளது. மேலும் தூத்துக்குடியிலும், ஓசூரிலும், இரண்டு மாவட்ட ஆய்வகங்களை ஏற்படுத்த உள்ளது. சென்னையில் உள்ள மத்திய ஆய்வகம் தண்ணீர், தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வெளியேறும் கழிவு நீர் மற்றும் காற்றில் கலந்துள்ள மாசுகளை ஆய்வதற்கான நவீன சாதனங்களைப் போதுமான அளவில் பெற்றுள்ளது. சுற்றுப்புறச் சூழல் பொறியியல் துறையில் ''டாக்டர் பட்டம்'' பெறுவதற்கான ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை ஆய்வு செய்ய உதவும் மையமாக வாரிய ஆய்வகத்தைச் சென்னைப் பல்கலைக் கழகம் அங்கிகரித்துள்ளது.

கண்காணிப்பு :

நல்ல நிர்வாக ஏற்பாட்டின் காரணமாக மாவட்டச் சுற்றுச் சூழல் பொறியாளர்கள் தங்கள் நிர்வாக எல்லைக்குள் உள்ள எல்லாத் தொழிற்சாலைகளையும் அவ்வப்போது ஆய்வு செய்து கண்காணித்து வருகின்றனர். மிக அதிகமாக மாசு விளைவிக்க கூடியவை என்ற வகையைச் சேர்ந்த ''சிகப்பு'' பிரிவு தொழிற்சாலைகளையும் புதிய தொழிற்சாலைகளுக்காகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இடங்களையும் மாவட்டச் சுற்றுப்புறச்சூழல் பொறியாளர்களே நேரில் சென்று ஆய்வு செய்ய வேண்டும் என்று ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 1974 ஆம் ஆண்டு நீர் (மாசுத் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின்கீழ் 301 வழக்குகளையும், 1981 ஆம் ஆண்டு காற்று (மாசுத் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின்கீழ் 120 வழக்குகளையும் வாரியம் தொடுத்துள்ளது. தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் எடுத்துக் கொண்ட விடா முயற்சியின் காரணமாக பல தொழிற்சாலைகள் கழிவு நீர்சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைக்கும் பணியை மேற்கொண்டுள்ளன.

மணலி பகுதியில் சுற்றுப்புறச் சூழல்பற்றி தொடர் ஆராய்ச்சி நடத்துவது :

தமிழ்நாட்டில் சென்னையருகேயுள்ள மணலியில் உள்ள தொழில் பகுதியில் பெரிய இரசாயனத் தொழிற்சாலை, உரத் தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலை மற்றும் பல பெரிய தொழில் பிரிவுகள் இயங்கி வருகின்றன. அந்த தொழிற்சாலைகளால் அப்பகுதி மக்களுக்கு மேலும் அபாயம்

[1992 மார்ச் 20

ஏற்படாவண்ணம் பாதுகாக்க அந்தப் பகுதியில் உள்ள சூழ்நிலைகளைக் கண்டறிய ஒரு தொடர் ஆராய்ச்சியை ரூ. 30.00 இலட்சம் செலவில் ஏற்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த தொடர் ஆராய்ச்சியை நடத்துவதற்கான பொறுப்பை பாண்டிச்சேரி மத்திய பல்கலைக் கழகத்தின் "சலீம் அலி சுற்றுப்புறச்சூழல் நல கல்வி நிலையத்திடம்" ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது." அடிப்படை வேலைகள் முடிவடைந்து முழு வேலையும் 1994 ஆம் ஆண்டிற்குள் முடிவடைந்துவிடும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தொழில் நுட்பக் குழு :

சுற்றுப்புறம் வனத்துறையில் ஒரு தொழில் நுட்பக் குழு ஏற்படுத்தப்பட்டு இக்குழு 1992 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் வரை தொடர்ந்து இயங்க மத்திய அரசு மானியம் வழங்கியுள்ளது. இக்குழு 1987 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 11 ஆம் தேதி முதல் இயங்கிவருகிறது. மாநிலத்துறை திட்டங்களில் சுற்றுப்புறச் சூழல் நிர்வாகம் சம்பந்தப்பட்ட பல்வேறு பண்புக் கூறுகளைக் கண்காணிக்கும் ஒரு ஒருங்கிணைக்கும் நிறுவனமாக இக்குழு இயங்கிவருகிறது. சுற்றுப்புறச் சூழல் நோக்கில் ஒப்புதல்வழங்கப்பட வேண்டி தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுப்புறச் சூழல் நலக் குழுவில் முன்னர் வைக்கப்பட வேண்டிய வளர்ச்சித் திட்டங்களையும் இந்த தொழில் நுட்பக் குழு முன்னாய்வு செய்கிறது. இக்குழு சுற்றுப்புறம் வனத்துறை செயலாளரின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டில் பணிபுரிகிறது.

சென்னை நகர நீர் வழிகளில் சுற்றுப்புறச் சூழலை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள் :

சென்னை நகர நீர் வழிகளில் அதாவது அடையாறு, கூவம், பக்கிங்காம்கால்வாய் மற்றும் ஓட்டேரி நல்லா ஆகியவற்றில் உள்ள நீர் ஓட்டமில்லாமல் தேங்கி நிற்பதால் ஏற்பட்டு வருகிற தூய்மை கேடு சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினையை கட்டுப்படுத்த, அரசு உரிய நடவடிக்கையை தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகிறது. இங்லாந்து நாட்டைச் சேர்ந்த "ஓவர்சீஸ் டெவலப்மெண்ட் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன்" என்ற அமைப்பின் உதவியால் செவர்ன் ட்ரெண்ட் இண்டர்நேஷனல் என்ற நிறுவனத்தின் மூலம் நீர் வழிகள் செல்லும் சென்னை நகர்ப்பகுதிகள் அனைத்தையும் ஆய்வு செய்வதற்குத் தமிழ்நாடு அரசு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்துள்ளது. மேற்படி ஆலோசனை நிறுவனம் தனது இடைக்கால அறிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது. இடைக்கால அறிக்கையின் படி முழுமையாக சுத்திகரிப்பு செய்யப்படாத கழிவு நீர் நேரடியாக நீர் வழிகளில் கலக்கப்படுவதை தவிர்ப்பதற்காக சென்னைப் பெருநகர் கழிவு நீர் அகற்றும் வாரியம் தனது கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் மற்றும் முறையை மேம்படுத்தியுள்ளது.

1992 மார்ச் 20]

மேலும் நீர் வழிகளில் தூய்மை கேட்டினை தடுத்து நிறுத்தி மேம்படுத்துவதற்குரிய திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் அளிப்பதற்காக முதலமைச்சர் தலைமையில் ஓர் உயர் மட்ட அமைச்சர் குழுவும் தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் ஒரு செயற்குழுவும் ஏற படுத்தப்பட்டுள்ளது.

ஓவர்சிஸ் டெவலப்மெண்ட் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன் நிறுவனத் தினரின் ஆலோசனைகளுக்கிணங்க நீர் வழிகளின் நிலையை மேம்படுத்துவதற்கு நீண்ட கால நடவடிக்கையாக நீர் வழி களின் அடிப்பரப்பில் பல்லாண்டுகளாக தேங்கியிருக்கும் சகதி மற்றும் சேர் ஆகியவற்றை அப்புறப்படுத்தி பாதுகாப்பான இடத்தில் சேர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப் பட்டு வருகிறது. சகதியின் தன்மை மற்றும் அளவு ஆகிய வற்றை கண்டறிவதற்கு ஆய்வு பணி மேற்கொள்ளும் பொருட்டு ரூ. 2.00 இலட்சம் செலவினத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு உரிய பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேற்படி ஆய்வுப் பணி முடிவுற்ற பின் நீர் வழிகளில் தூர் வாரும் பணி மேற்கொள்ளப் படும்.

ஏரிகளை சுத்தப்படுத்துவது :

தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், தமிழ் நாட்டில் உள்ள ஏரிகளின் தூய்மையை பாதுகாக்க பல நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. இதன் தொடக்கமாக கொடைக்கானலில் உள்ள தங்கும் விடுதிகள் மற்றும் உணவு விடுதிகள் இணைந்து தங்கள் விடுதிகளிலிருந்து வெளியேறும் கழிவு நீரை நீர் நிலை களிலோ அல்லது நிலத்திலோ வெளியேற்றும் முன்னதாக அதனை சுத்தப்படுத்துவதற்கு ஒரு ''பொது கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம்'' ஏற்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் உதகமண்டலம் மற்றும் ஏற்காடு ஏரிகளையும் தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் ஆய்வு செய்து வருகிறது.

காவேரி நதியில் தூய்மைக் கேட்டினை அழித்தல் :

காவேரி நதியில் தூய்மைக் கேட்டினை தடுக்க கங்கை நதி தூய்மைத் திட்டத்தைப் போன்று ஒரு திட்டத்தை ஏற்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய அவசியத்தை அரசு உணர்ந் துள்ளது. காவேரி நதிக் கரையின் சுற்றுப்புற சூழல் மேம் பாட்டுத் திட்டம் என்ற ஒரு முதல் திட்ட அறிக்கையை தமிழ் நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் தயாரித்துள்ளது. காவேரியின் கரையில் அமைந்துள்ள 23 நகராட்சிகள் மற்றும் 30 நகரியங் களிலிருந்து சுமார் 1,33,561 கே.எல்.டி. அளவுக்கு கழிவு நீர் காவேரியில் கலக்கிறது என கணக்கெடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும்

கழிவுகளை வெளியேற்றும் 1131 தொழிற் சாலைகளும் காவேரியின் கரையில் அமைந்துள்ளது. மேற்படி திட்டத்திற்கு ரூ. 332 கோடி ஆகும் என திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. உள்ளாட்சி நிலையங்களில் இருந்து வெளியேறும் கழிவு நீர் காவேரியில் கலப்பதற்கு முன்னர் முழுமையாக சுத்திகரிப்பு செய்வது இத் திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். இத்திட்டத்திற்கான திட்ட வடிவங்கள் மத்திய அரசின் முழு உதவியை பெற்று நிறைவேற்றப்படவேண்டி மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்படவுள்ளது.

பொது கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் அமைப்பது :

தமிழ் நாட்டில் கடந்த 100 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக தோல் பதனிடும் தொழில் நடைபெற்று வருகிறது. இம்மாநிலத்தில் ஏறத்தாழ 900 தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகளும், 1500 சுத்திகரிப்பு மற்றும் சாயம் தோய்க்கும் தொழிற்சாலைகளும் இயங்கி வருவது சுற்றுப்புற சூழல் மாசு படுவதற்கு ஒரு முக்கிய காரணமாகும். இத்தொழில் நிறுவனங்கள் தங்களின் சுத்திகரிக்கப்படாத மற்றும் ஓரளவு சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுகளை நீர் நிலைகளிலும், நிலத்திலும் வெளியேற்றுகின்றன.

இவ்வாறு கட்டுப்படுத்த முடியாத கழிவுகளை வெளியேற்றும் துறைகளைச் சேர்ந்த தொழிற்சாலைகளுக்காக தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் ஒரு திட்டத்தை உருவாக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதன் காரணமாக, மாசுக் கழிவுகளை வெளியேற்றும் தொழிற்சாலைகள் இணைந்து ஒரு குழுமத்தை ஏற்படுத்தி அதன் மூலம் ஒரு ''பொதுவான சுத்திகரிப்பு நிலையம்'' ஏற்படுத்தவும், அதை பராமரிக்கவும், இயக்கவும் முழு பொறுப்பு ஏற்கும்படி செய்யப்பட்டது. தற்பொழுது தோல் தொழிற்சாலைகளுக்கான ''பொது சுத்திகரிப்பு நிலையம்'' பம்மல், ஈரோடு மற்றும் இராணிப்பேட்டை ஆகிய இடங்களிலும், துணிகள் சாயம் தோய்க்கும் தொழிற்சாலைகளுக்காக ''பொது சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள்'' திருப்பூர், ஐயம்பேட்டை மற்றும் பவானி ஆகிய இடங்களிலும் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தொழிற்சாலைகளின் அபாயகரமான கழிவுகள் பற்றி ஆராய குழு அமைத்தல் :

விரைவான தொழில் வளர்ச்சியின் காரணமாக வாரியம் அடிக்கடி அபாயகரமான கழிவுகளைப் பற்றிய விளைவின் அவசர நடவடிக்கைகளை சந்திக்க வேண்டியுள்ளது. சுற்றுப்புற சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டம் 1986-ன் கீழ் அபாயகரமான கழிவுகள் (மேற்பார்வை மற்றும் கையாளுதல்) விதிகள் 1989 மத்திய அரசு

1992 மார்ச் 20]

இயற்றியுள்ளதின் காரணமாக வாரியத்தின் பணி மேலும் விரிவடைகிறது. அபாயகரமான கழிவுகளை சேமித்து வைத்தல், கையாளுதல் மற்றும் வெளியேற்றுதல் போன்றவற்றிற்கு வாரியத்தின் அனுமதியைப் பெறவேண்டும். மாவட்ட வாரியாக பொது இடங்களை கண்டறிந்து இவ்விதமான கழிவுகளை சுத்தம் செய்து அகற்றப்படுகிறது. இதற்காக உயர் அதிகாரிகளின் தலைமையில், அபாயகரமான கழிவுகளைக் கண்டறிந்து அப்புறப்படுத்த குழு ஒன்று இவ்வாரியத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் பொறுப்பாக ஒரு இரசாயனத் துறை பொறியாளரையும் இவ்வாரியம் நியமித்துள்ளது.

அவசர நிலை பொறுப்பு மையம் அமைத்தல் :

நாட்டில் பெருகிவரும், அபாயகரமான கழிவுகளை வெளியேற்றுதல் மற்றும் கையாளுதல் போன்றவற்றினால் ஏற்படும் விபத்துக்களை கண்காணிக்க ஒரு நிறுவனம் அவசியமாக தேவைப்படுகிறது. இதன் காரணமாக தமிழக அரசு ஆணை எண். 306, சுற்றுப்புறம் வனத்துறை, நாள் 15—04—1991-ல் தமிழ்நாடு அரசு தலைமைச் செயலாளர் அவர்களின் தலைமையில், அபாயகரமான கழிவுகளால் ஏற்படும் பெரிய விபத்துக்களை தவிர்க்கும் வழி முறைகளை கையாளுவதற்காக ஒரு குழுவை ஏற்படுத்தியுள்ளது. மேலும் மாவட்டங்களிலும் இது போன்ற அவசரக் கால பிரச்சினைகளை கையாளுவதற்காக மாவட்ட அவசரகால குழுக்களை ஏற்படுத்தப்பட்டு உள்ளது. தொழிற்சாலைகளிலுள்ள அபாயகரமான கழிவுகளால் ஏற்படும் பிரச்சனைகளை சமாளிப்பதற்காக தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரிய லுவலகத்தில் அவசரகால பொறுப்பு மையம் ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட உள்ளது. மேலும் இவ்வாரியமானது அபாயகரமான கழிவுகளால் ஏற்படும் விபத்துக்களை கண்காணிப்பதற்காக இரசாயன தொழிற்சாலைகள் அதிகமாக உள்ள மணலி போன்ற இடங்களில் அவசர கால பொறுப்பு மையங்கள் ஏற்படுத்தவும் திட்டமிட்டுள்ளது. இந்த மையம் அமைப்பதற்கான திட்ட வடிவங்கள் மத்திய அரசுக்கு, மத்திய அரசின் முழு நிதி உதவியைப் பெறுவதற்காக அனுப்பப்பட்டு உள்ளது. 1992–93 ஆம் வருடத்தில் இவ்வாரியமானது சென்னையை அடுத்துள்ள மணலியில் ஒரு அவசரகால பொறுப்பு மையத்தை ரூ. 10.32 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் அமைக்க திட்டமிட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுப்புறச் சூழல் நலக் குழு :

வளர்ச்சித் திட்டங்களினால் சுற்றுப்புறச் சூழலில் ஏற்படும் பாதிப்புக்களின் அளவைக் கண்டறிவது சுற்றுப்புறச் சூழல் நலப் பாதுகாப்பின் ஒரு முக்கிய அம்சமாகும். தமிழ்நாடு

சுற்றுப்புறச் சூழல் நலக் குழு, மாநிலத்தின் சுற்றுப்புறச் சூழலைப் பாதுகாக்க, தமிழ்நாடு அரசினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட ஓர் உயர் மட்ட ஆலோசனைக் குழுவாகும். மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் இக்குழுவின் தலைவர் ஆவார். மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இக்குழுவின் துணைத்தலைவர் ஆவார். ரூ. 5.00 கோடிக்கு மேல் மதிப்புள்ள திட்டங்களை இக்குழு பரிசீலனை செய்கிறது. தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுப்புறச் சூழல் நலக் குழுவிற்கு உதவி செய்ய மூன்று உப குழுக்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம், புதிய திட்டங்களுக்குரிய விண்ணப்பங்களைப் பெற்று அவற்றை பரிசீலனை செய்து உப குழுக்களுக்கு அனுப்பி பின்பு தமிழ்நாடு மாநில சுற்றுப்புறச் சூழல் நலக் குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கிறது. இதுவரை தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் 102 திட்டங்களை ஆய்வு செய்து இக்குழுவிற்கு அனுப்பி உள்ளது.

விமானத் தளச் சூழல் மேம்பாட்டுக் குழு :

விமான தளங்களுக்கு அருகாமையில் பறவைகளால் ஏற்படும் தொல்லைகளைக் கட்டுப்படுத்த அரசு விமான தளச் சூழல் மேம்பாட்டுக் குழு என்று அமைப்பு ஒன்றை ஏற்படுத்தி உள்ளது. சுற்றுப்புறம் வனத் துறையின் செயலாளர் இந்தக் குழுவின் தலைவராகவும், தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் உறுப்பினர்-செயலாளர் இக்குழுவின் உறுப்பினர் செயலாளராகவும் உள்ளனர். இக்குழு விமான தளங்களுக்கு அருகில் பறவைகள் வருவதற்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து போதிய விவரங்களைச் சேகரித்து, பறவைகளினால் ஏற்படும் தொல்லைகளைக் குறைப்பதற்குத் தகுந்த வழி முறைகளை வழங்குகிறது.

வாகனங்களில் இருந்து வெளியேறும் கழிவுகளை ஆய்வு செய்வது:

வாகனங்கள் வெளியேற்றும் கழிவுகள் காற்று மண்டலத்தின் தூய்மைக்கேட்டிற்கு ஒரு முக்கிய காரணமாகும். பெருகிவரும் வாகனங்களினால் கார்பன் மோனாக்ஸைடு, நைட்ரஜன் ஆக்ஸைடு மற்றும் ஹைட்ரோ கார்பன் போன்றவை காற்றில் கலந்து, காற்றில் ஏராளமான மாசு தொல்லைகளை ஏற்படுத்துகிறது. காற்றில் உள்ள இத்தகைய மாசினை கட்டுப்படுத்த தேசிய அளவில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியுள்ளது. வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசினை மாநில முழுவதும் ஆய்வு செய்வதற்கு தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் திட்டமிட்டுள்ளது. மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம், வாகன கழிவுகளை சோதிப்பதற்கு எல்லாவித வசதிகளையும் கொண்ட ஆய்வகங்களை ஏற்படுத்த உள்ளது. இதன் தொடக்கமாக வியாபார ரீதியான வாகனங்கள் அருகில் அமைந்துள்ள ஆய்வகங்களில் பரிசோதனை செய்யப்படும். வாகனங்கள் வெளியிடும் கழிவுகள், நிர்ணயிக்கப்பட்ட

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1992 மார்ச் 20]

அளவுக்குள் இருப்பதாக வாரியத்திடம் அத்தாட்சி பெற்ற பின்னர்தான் அவற்றிற்கு ஒப்புதல் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படும். வாரியம் அதற்கான உபகரணங்களை ஏற்கனவே வாங்கியுள்ளது.

இந்தத் திட்ட அமுலாக்கம் அரசு நிலை எண் 216, உள் துறை, நாள் 10—2—1992-ல் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

கடற்கரையோர நிரந்தரக் கண்காணிப்பு :

மத்திய அரசின் கடல் வளத்துறை, தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தை தமிழ்நாடு கடலோர நிரந்தரக் கண்காணிப்பினை மேற்கொள்ளும் ஒரு பிரதிநிதியாக அங்கீகரித்துள்ளது. இத்திட்டம் 1987–88 ஆம் வருடம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஒரு தொடர் திட்டமாகும். 1992–93 ஆம் வருடம் வாரியம் கடற்கரையோர கண்காணிப்புத் திட்டத்திற்கு ரூபாய் 1.17 இலட்சம் செலவு செய்ய திட்டமிட்டுள்ளது.

தமிழகத்தில் ஒரு சுற்றுப்புற சூழல் கல்வி மற்றும் பயிற்சி மையம் ஏற்படுத்துதல்.

தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் 1982 ஆம் ஆண்டு முதல் மாசு கட்டுப்பாடு சட்டத்தினை அமுல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. இருந்தபோதிலும் தொழிற்சாலைகள், உள்ளாட்சி மன்றங்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் ஆகியவர்களிடமிருந்து இதற்கு போதிய ஆதரவு இதுவரையிலும் கிடைக்கவில்லை. சுற்றுப்புறச் சூழல் பற்றிய விழிப்புணர்ச்சி தொழிற்சாலைகளிலும், மக்களிடமும் இல்லாததே காரணமாகும். சுற்றுப்புறச் சூழல் விழிப்புணர்ச்சியை மக்களிடம் ஏற்படுத்தவும், தொழிற்சாலையில் பணிபுரிபவர்களுக்கு சுற்றுப்புறச் சூழல் பற்றியும், கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு உபகரணங்களை இயக்கவும் தக்க பயிற்சி தேவைப்படுகிறது என்பதை கருத்தில் கொண்டு தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் 1992–93 ஆம் வருடத்தில் தமிழகத்தில் ஒரு சுற்றுப்புறச் சூழல் கல்வி மற்றும் பயிற்சி மையம் ஒன்றினை ஏற்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளது.

மாநில அளவில் அபாயகர கழிவுகள் பற்றிய மேற்பார்வை பணி:

போபால் விஷ வாயு விபத்துக்குப் பின்னர் தமிழ்நாடு அரசு தொழிற்சாலைகள் வெளியேற்றும் அபாய கழிவுகள் பற்றி மேற்பார்வை செய்வதற்கென்று பல தொடர் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. அபாயகரமான இரசாயன பொருட்களை உபயோகிக்கும் தொழிற்சாலைகளை மேற்பார்வை செய்வதற்கும், இரசாயனப் பொருட்களால் விளையக் கூடிய விபத்துக்களைத்

[1992 மார்ச் 20

தடுப்பதற்கும் அரசு மாநில அளவில் தலைமைச் செயலாளரைத் தலைவராகக் கொண்ட ஒரு ஒருங்கிணைந்த குழுவினையும் மாவட்ட ஆட்சியாளர்கள் தலைமையில் மாவட்ட அவசர நிலைக் குழுக்களையும் அமைத்துள்ளது. மேற்படி குழுக்கள் அமைத்ததைத் தொடர்ந்து கீழ்க்காணும் தொழிற்சாலைகள் நிறைந்துள்ள இடங்கள்/தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அத்தொழிற்சாலைகள் வளாகத்திற்குள் வளாகத்திற்கு வெளியில் நிகழக்கூடிய விபத்துக்களைச் சமாளிக்கும் அவசர நிலை ஏற்பாடு திட்டம் தீட்டுவதற்கென்று மத்திய அரசு தயாரித்துள்ள வழிகாட்டுக் குறிப்புகளும் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

(1) மணலி-எண்ணூர் (வட சென்னை).

(2) இராணிப்பேட்டை.

(3) கடலூர்.

(4) தூத்துக்குடி.

(5) மேட்டூர்.

அபாயகரமான பொருட்களை (இராசயன பொருட்கள்) தயாரிக்கும் / உபயோகிக்கும் சுமார் 50 தொழிற்சாலைகள், வளாகத்திற்குள் / வளாகத்திற்கு வெளியே நிகழக்கூடிய விபத்துக்களைச் சமாளிக்கும் அவசர நிலை ஏற்பாடு திட்டம் தயாரிப்பதற்கென்று தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டன. இவற்றில் 35 தொழிற்சாலைகள் திட்டங்களைத் தயாரித்து விட்டன. இப்பணி தொடர்கிறது. சுற்றுப்புறம் வனத் துறையை சேர்ந்த தொழில் நுட்பக் குழு இதனை தீவிரமாக கண்காணித்து வருகிறது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS